

2026

El document del mes

OCTUBRE



ARXIU



SFME
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

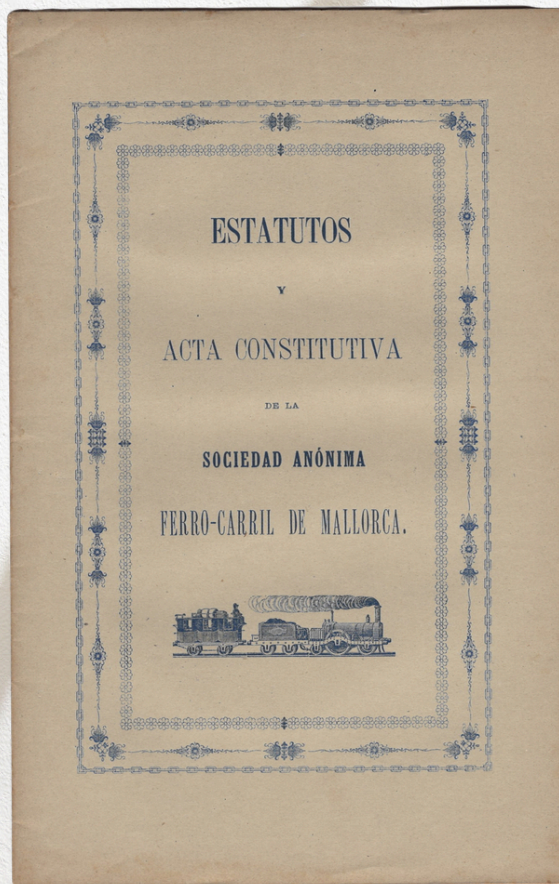
ASFM_AH_CFM_FUNDACIÓN/001

Estatuts i Acta Constitutiva de la Societat Anònima del Ferro-Carril de Mallorca.

1872

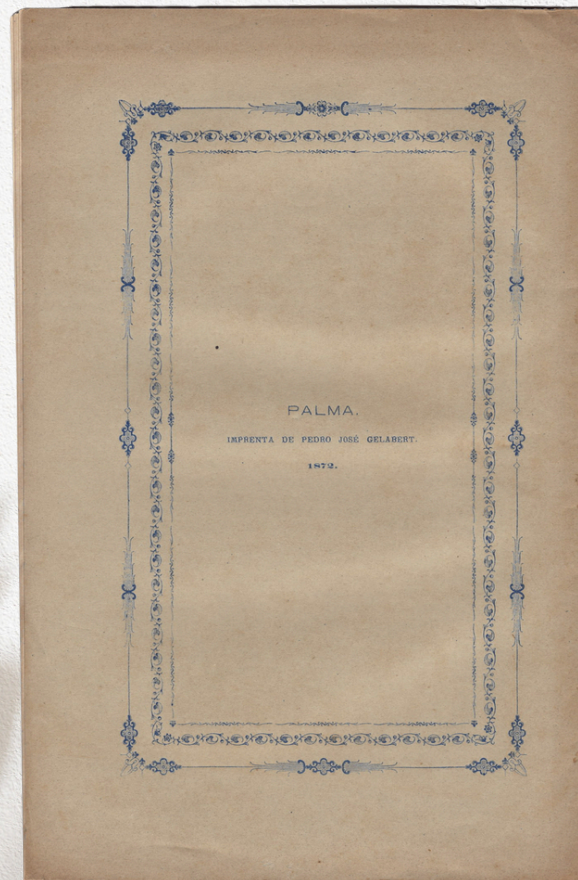
Paper, 31 pàgines.

2026



ASFM_AH_CFM_FUNDACIÓN/001

Estatuts i Acta Constitutiva de la Societat Anònima del Ferro-Carril de Mallorca_P1



ASFM_AH_CFM_FUNDACIÓN/001

Estatuts i Acta Constitutiva de la Societat Anònima del Ferro-Carril de Mallorca_P2

ESTATUTOS
DE LA
SOCIEDAD ANÓNIMA
FERRO-CARRIL DE MALLORCA.

TÍTULO I.

ESTABLECIMIENTO, OBJETO, DOMICILIO, DENOMINACION, DURACION
Y RÉGIMEN DE LA SOCIEDAD.

ARTÍCULO 1.º Se funda una Sociedad anónima con arreglo al párrafo tercero del artículo 265 del Código de Comercio, á las prescripciones de este Código, en cuanto no estén modificadas por los presentes Estatutos, y á la Ley de diez y nueve de Octubre de mil ochocientos sesenta y nueve.

ART. 2.º El objeto de esta Sociedad es:

1.º La construcción y explotación de los ferro-carriles de Mallorca, empezando desde luego por la Sección de Palma á Inca.

2.º La construcción y explotación de todos los demás medios de transporte y cumplimiento de servicios que con lo primero tengan relacion.

ART. 3.º Esta Sociedad tendrá su domicilio en Palma de Mallorca y se titulará FERRO-CARRIL DE MALLORCA.

ART. 4.º La duración de esta Sociedad será de noventa años, á contar desde el día de su constitucion; sin perjuicio de prorrogarla por el tiempo que convenga si así lo estima la misma Sociedad.

Destaquem com a document del mes d'octubre als Estatuts i l'Acta Constitutiva de la Societat Anònima del Ferro-carril a Mallorca. Un document molt especial ja que ens informa sobre com va ser la societat que va donar inici a la història del ferrocarril a Mallorca, qui van ser els seus fundadors i quines van ser les normes que van regular el seu funcionament.

La Societat Anònima del Ferro-Carril de Mallorca es va constituir l'any 1872 i va ser la primera empresa privada creada amb l'objectiu de construir i explotar el ferrocarril a l'illa. La seva fundació va estar estretament relacionada amb l'enginyer Eusebio Estada, qui havia realitzat diversos estudis sobre la viabilitat econòmica del projecte i defensava la construcció d'una línia de via estreta entre Palma i Inca. La constitució de la Societat data del 9 de juny de 1872 i es va crear amb un capital social de 2.125.000 pessetes, repartit en 4.250 accions de 500 pessetes cadascuna.

El document en el qual es recullen els Estatuts està compost per VII títols en tres seccions diferents i, a més, les disposicions generals i disposicions transitòries. És una peça clau del fons històric conservat en l'arxiu de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

L'exemplar consta de 31 pàgines i es troba en molt bon estat de conservació. Va ser adquirit per SFM en 2025, dins de les actuacions dutes a terme per a recuperar documentació històrica que havia estat sostreta dels seus fons, coincidint amb la commemoració del 150è aniversari del ferrocarril a Mallorca.

Amb la seva recuperació, SFM incorpora de nou al seu patrimoni documental una peça important per a conèixer els primers passos del ferrocarril a l'illa. A més del seu interès històric, el document permet acostar-nos a la creació d'una empresa que va exercir un paper fonamental en el desenvolupament de les comunicacions i el transport a Mallorca durant l'últim terç del segle XIX.